

TENDENCIAS Y CONSECUENCIAS DE LA VARIACIÓN DE LOS PRECIOS DEL COMBUSTIBLE EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE EN CIUDAD DEL ESTE

TRENDS AND CONSEQUENCES OF THE VARIATION IN FUEL PRICES IN THE TRANSPORTATION SECTOR IN CIUDAD DEL ESTE

Gustavo Daniel Cuenca Cárdenas¹

Nicolás Báez Maidana²

Sergio Nicolás Vargas Bogado³

Oswaldo Vargas Rivas⁴

Sinecia Díaz Benítez⁵

Resumen: El presente estudio tiene como objetivo principal investigar y analizar sobre las Tendencias y Consecuencias de la Variación de los Precios del Combustible en el Sector del Transporte en Ciudad del Este, Durante los últimos años, los precios de los combustibles han sufrido variaciones y aumentos que han desfavorecido a la sociedad en general. En esta investigación se enfoca en el sector del transporte en Ciudad del Este. La metodología empleada es la investigación bajo el enfoque Cuantitativo, con un alcance descriptivo la recolección de datos se realizó mediante encuesta. Los resultados han demostrado

1 Facultad de Ciencias Administrativas y Contables Universidad Privada del Este, Ciudad del Este, Paraguay

2 Facultad de Ciencias Administrativas y Contables Universidad Privada del Este, Ciudad del Este, Paraguay

3 Facultad de Ciencias Administrativas y Contables Universidad Privada del Este, Ciudad del Este, Paraguay

4 Facultad de Ciencias Administrativas y Contables Universidad Privada del Este, Ciudad del Este, Paraguay

5 Facultad de Ciencias Administrativas y Contables Universidad Privada del Este, Ciudad del Este, Paraguay

que para los transportistas, la suba en los precios de los combustibles han tenido un impacto negativo en los últimos años. Para contrarrestar este fenómeno, recurren a estrategias para enfrentar los sus efectos negativos. Como resultado de la investigación, se ha determinado que los transportistas se han adaptado a modo de contrarrestar los aspectos negativos al respecto de la suba de la suba de los precios de los combustibles.

Palabras claves: Tendencias y consecuencias, Aspectos negativos, Variación.

Abstract: The main objective of this study is to investigate and analyze the Trends and Consequences of the Variation in Fuel Prices in the Transportation Sector in Ciudad del Este. During recent years, fuel prices have suffered variations and increases that have disadvantaged to society in general. This research focuses on the transportation sector in Ciudad del Este. The methodology used is research under the Quantitative approach, with a descriptive scope, data collection was carried out through a survey. The results have shown that for transporters, the rise in fuel prices has had a negative impact in recent years. To counteract this phenomenon, they resort to strategies to confront its negative effects. As a result of the investigation, it has been determined that transporters have adapted to counteract the negative aspects of the rise in fuel prices.

Keywords: Trends and consequences, Negative aspects, Variations.

Introducción

En el escenario dinámico económico actual, de los precios de combustibles han demostrado ser uno de los factores más influyentes y sensibles para diversos sectores, desencadenando efectos en que impactan en una amplia gama de actividades. En este contexto, el sector del transporte juega un

papel esencial al ser la columna vertebral que conecta mercancías, personas y servicios en una red interconectada. Ciudad Del Este, como uno de los centros comerciales y de transporte más destacados de la región, no queda exenta de los efectos de las fluctuaciones en los precios de los combustibles.

El presente trabajo de investigación tiene como objetivo explorar y analizar en profundidad cómo la subida de los precios de los combustibles afecta a los transportistas que operan en Ciudad Del Este. El transporte es una actividad esencial para el funcionamiento fluido de la economía y el comercio, y su viabilidad y eficiencia están intrínsecamente vinculadas a los costos operativos, siendo el combustible uno de los componentes más significativos.

A medida que los precios del petróleo continúan experimentando variaciones considerables en los mercados internacionales, se hace imperativo comprender cómo estas fluctuaciones se repercuten en el día a día de los transportistas locales. Desde el abastecimiento de productos hasta el mantenimiento de flotas, los costos operativos impactan directamente en la rentabilidad de los transportistas independientes y las empresas de logística establecidas en Ciudad Del Este.

A través de este estudio, se buscará analizar las diferentes dimensiones del impacto económico y operativo que enfrentan los transportistas en relación con las alzas en los precios de los combustibles. Además, se pretende examinar las estrategias que han implementado los transportistas para afrontar estas situaciones y mantener sus operaciones de manera sostenible en un entorno económico desafiante.

El análisis de este tema no solo proporcionará una comprensión más profunda de las dinámicas económicas y logísticas en Ciudad Del Este, sino que también podría arrojar luz sobre posibles recomendaciones y soluciones para mitigar los efectos negativos de la subida de precios de los combustibles en el sector.

El choque de precios altos de los combustibles que enfrentó la economía mundial desde comienzos de la década de dos mil hasta mediados del año 2008 puso de presente las presiones inflacionarias que puede generar su comportamiento sobre los precios agregados de las diferentes economías. Colombia no fue la excepción, ya que dichas presiones también estuvieron presentes. Desde el punto

de vista de la política de precios de los combustibles, el choque rezagó la política de desmonte gradual del subsidio a los combustibles en el país, la cual se venía aplicando desde finales de los años noventa.

Rincón, H. (2009)

Al igual que muchos países lo hicieron con el mercado de los combustibles regulado, el choque petrolero llevó a que las autoridades colombianas se enfrentaran a diferentes escenarios de política, en particular, a tres alternativas. Rincón, H. (2009)

Paraguay lidera la región con los precios de los combustibles más elevados. Mientras que en países vecinos como Brasil, Argentina y Bolivia, los precios de la gasolina y el diésel son considerablemente más bajos, en Paraguay los ciudadanos se enfrentan a un alto costo para abastecerse de carburantes. Diario La tribuna (2023)

Este aumento en los precios de los combustibles tiene un impacto directo en la inflación y en el aumento del costo de la canasta familiar. Diario La tribuna (2023)

Se conoce que, con base a los subsidios establecidos para la comercialización del combustible, el precio del mismo solía ser uno de los más económicos de Latinoamérica, brindando mayores beneficios a la ciudadanía como una movilización económica y el recorte de costos en las industrias relacionadas al transporte o que dependían de esta directa o indirectamente. Prado (2022)

El sector transporte actualmente consume en promedio el 61% del subsidio a los combustibles, al tiempo que se puede constatar un importante crecimiento en el consumo de las gasolinas extra y súper, las cuales se incrementaron en aproximadamente un 50% en los últimos ocho años. (Viscarra. C, 2012, p.130)

Los cambios en la estructura tarifaria de los combustibles del sector transporte a partir del año 1998, la aparición de combustibles como el GNV (Gas Natural Vehicular), la dieselización del parque automotor, el aumento acelerado del precio de los mismos, la incorporación de sistemas de transporte masivo en las principales ciudades, entre otros, son algunos de los factores que han influenciado la demanda de combustibles en este sector, generando una recomposición de la participación en este mer-

MATERIALES Y METODOS

Método

Teniendo en cuenta la propuesta de investigación se estableció un alcance descriptivo, ya que según Hernández, con frecuencia la meta del investigador consiste en describir fenómenos, situaciones, contexto y sucesos, esto es detallar como son y se manifiestan, con los estudios se buscan especificar las propiedades, las características y los perfiles de personas, grupos, comunidades, procesos o cualquier otro fenómeno que se someta a un análisis.

Enfoque

La investigación obtuvo un enfoque cuantitativo. El paradigma cuantitativo se basa en el positivismo, la ciencia se caracteriza por la investigación empírica y todos los fenómenos pueden reducirse a indicadores empíricos que representan la verdad, una realidad objetiva que existe independiente de la percepción humana. El investigador es capaz de estudiar el fenómeno sin influir en él y sin ser influido por él. El objetivo es medir y analizar las relaciones causales entre las variables dentro de un marco libre de valores (Campoy, 2018, p.129).

Diseño

El diseño de este trabajo de investigación es transversal, por el corto periodo de tiempo y por qué la misma será medida en un lapso determinado, en específico, el periodo de 3 meses asignados por la institución para la presentación de este trabajo.

Población: En esta investigación se tomó como población 30 transportistas del micro centro de ciudad del este.

Muestra

Un total de 30 transportistas del microcentro de Ciudad del Este. Con un nivel de confianza del 95% y el margen de error del 5%.

Técnica de muestreo

La muestra seleccionada fue aleatoria.

Perfil de inclusión

Transportitas dependientes e independientes de Ciudad del Este.

Perfil de exclusión

Estudiantes de la Carrera de Ciencias Contables de la Universidad Privada del Este Filial Ciudad del Este

Técnicas de recolección de datos

La técnica para la recolección de datos utilizada en este trabajo fue la encuesta, esta compuesta por preguntas que poseen relación con los objetivos con el propósito de aclarar las áreas a ser investi-

gadas

Instrumentos de recolección de datos.

Se aplicará un cuestionario semiestructura para poder analizar acerca del tema propuesto.

Técnicas de procesamiento de datos

Luego de finalizar el cuestionario se procederá a realizar el conteo de los resultados y la representación de gráficos.

Para la ejecución del proyecto se contó con las siguientes etapas de implementación:

Primera Etapa:

Para iniciar esta investigación, el tema debió ser aprobado. Se inicio con la Planificación, em dicha etapa se definieron los objetivos del proyecto, así como las preguntas de investigación. Se definirán los métodos de recolección de datos para la obtención de resultados favorables.

Segunda Etapa:

En la siguiente fase se procedió a la recopilación de información , se realizaron revisiones de los instrumentos a utilizar. Posteriormente se realizó el marco teórico, teniendo información relevante para el proyecto.

Tercera Etapa:

Seguidamente se procedió a la recopilación de los datos, se llevaron a cabo las encuestas a los transportistas dependientes y de empresas logísticas. Con las encuestas se pudieron determinar qué experiencias tuvieron y las estrategias en sí que fueron utilizadas por ellos.

Con los datos obtenidos se extraerán conclusiones relevantes para el proyecto.

Cuarta Etapa:

En esta última fase se presentan los resultados obtenidos representado en tablas y graficos y el desarrollo de la conclusión del proyecto. Se da a conocer las experiencias que tuvieron en los últimos años.

Resultados y discusión

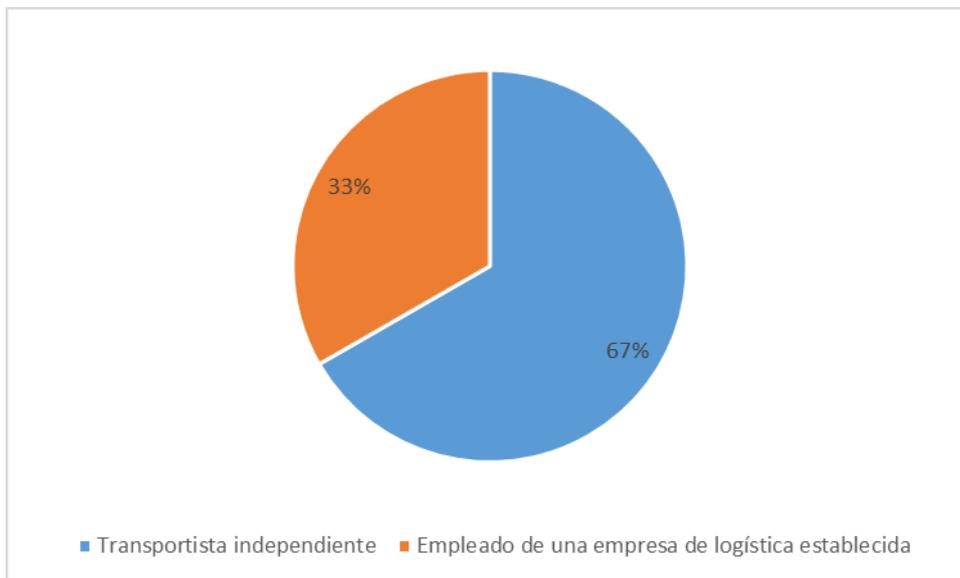
En este capítulo se presentan los resultados del análisis de los datos obtenidos de la encuesta realizada a transportistas dependientes e independientes de Ciudad del Este.

Se realizó a los transportistas seleccionados.

Los resultados de los datos obtenidos se puede observar en el siguiente análisis.

	Frecuencia	Porcentaje
Opciones		
Transportistas Independientes	20	67%
Empleado de una empresa logística establecida	10	33%
Total	30	100%

Figura 1 - ¿Cuál es su rol en el sector del transporte en Ciudad del Este?



Como se observa en la figura 1, el 67% son transportista independiente, el 33% empleado de una empresa de logística establecida.

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Ha tenido un impacto negativo significativo	10	33%
Ha tenido un impacto moderado negativo	20	67%
No ha tenido un impacto significativo	0	0%
Ha tenido un impacto positivo moderado	0	0%
Total	30	100%

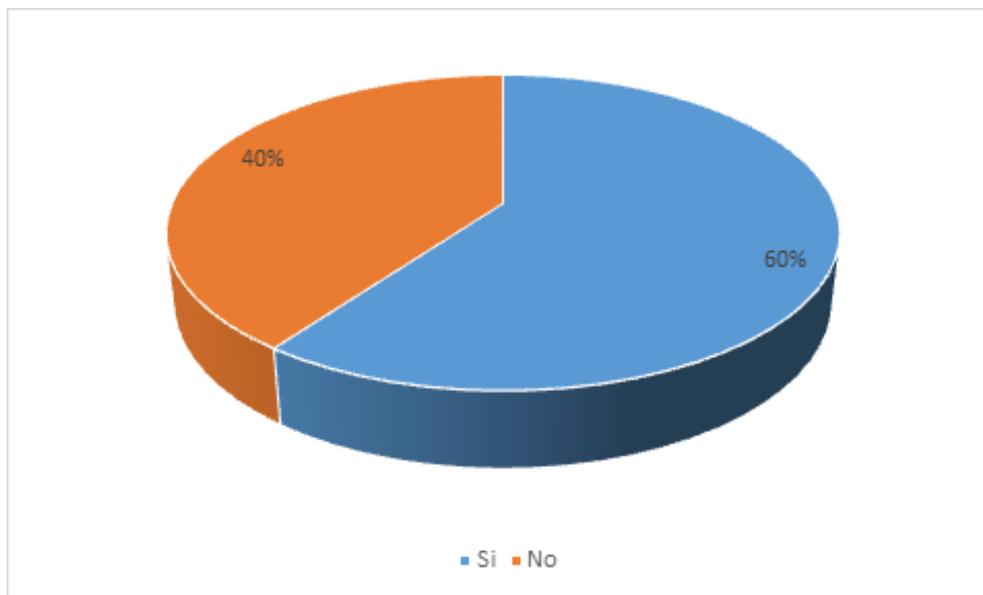
Figura 2 - ¿Cómo ha afectado la subida de precios de los combustibles a su negocio en Ciudad del Este en los últimos años?



Como se observa en la figura 2, el 33% ha tenido un impacto significativo, el 57% ha tenido un impacto moderado negativo.

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	18	60%
No	12	40%
Total	30	100%

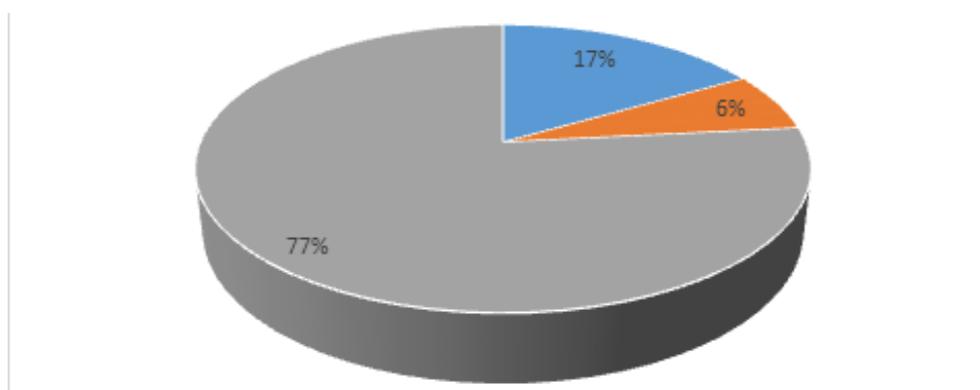
Figura 3 - ¿Han notado un aumento en los precios de los combustibles en Ciudad del Este en los últimos años?



Como se observa en la figura 3, el 60% ha notado un aumento constante en los precios de los combustibles y el 40% no ha notado un aumento constante en los precios.

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Menos del 10%	5	17%
Entre 10% y 20 %	2	6%
Más del 20%	23	77%
Total	30	100%

Figura 4 - ¿Cuánto estima que ha aumentado los precios de los combustibles en promedio en los últimos cinco años en Ciudad del Este.?

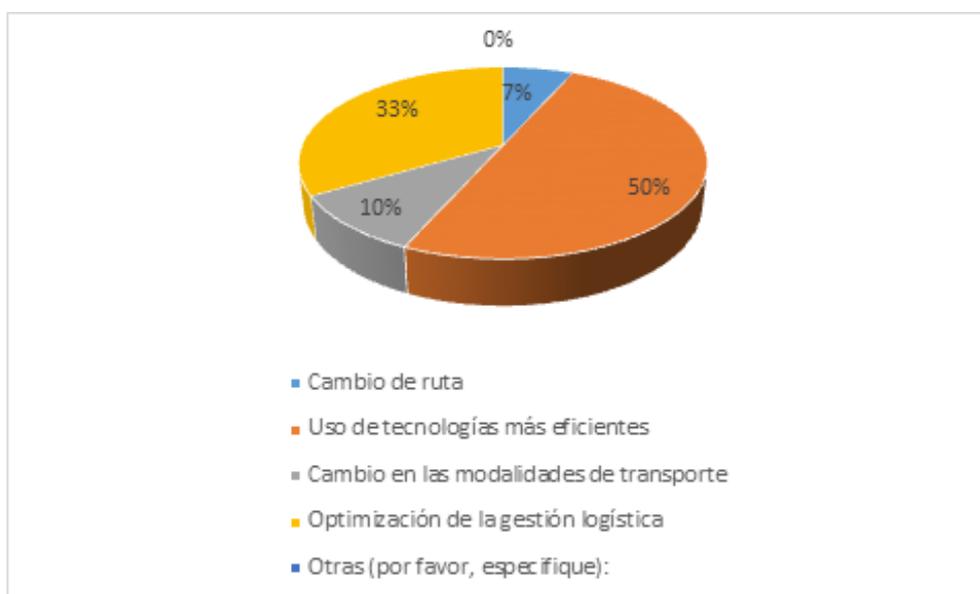




Como se observa en la figura 4, el 17% considera que los combustibles tuvieron un aumento de precio del 10% en los últimos años, el 6% considera que ha aumentado entre un 10% y 20% y el 77% considera un aumento del 20%

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Cambio de ruta	2	2%
Uso de tecnologías más eficientes	15	50%
Cambio en las modalidades de transporte	3	10%
Optimización de la gestión logística	10	33%
Otras (por favor, especifique):	0	0%
Total	30	100%

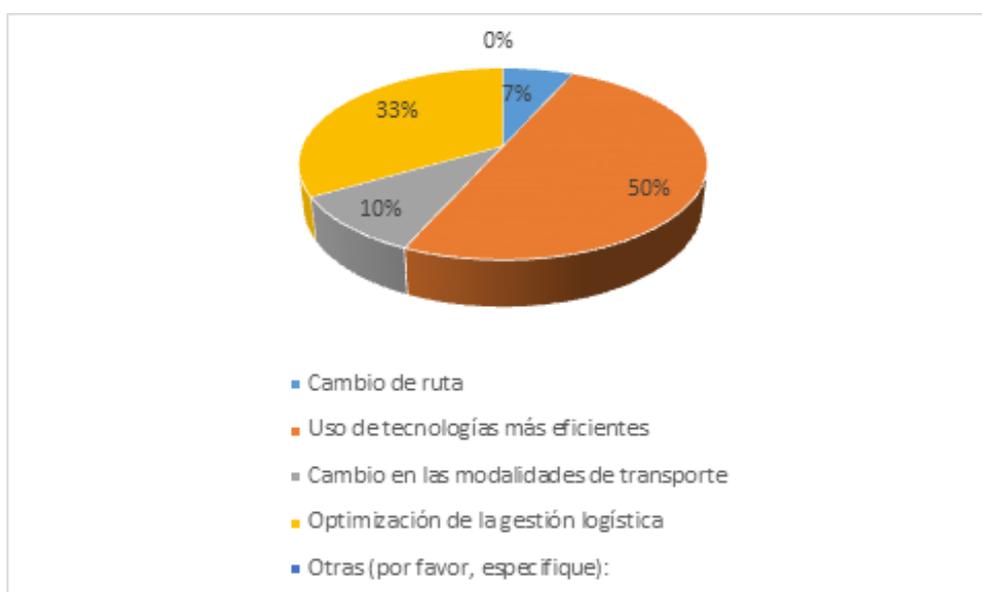
Figura 5 - ¿Qué estrategias ha implementado para mejorar la eficiencia en su operación de transporte en respuesta a los precios más altos de los combustibles?



Como se observa en la figura 5, el 7% ha implementado el cambio de ruta, el 50% hacen uso de tecnologías más eficientes, el 10% cambian su modalidad de transporte y el 33% optimizaron la gestión logística.

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Cambio de ruta	2	2%
Uso de tecnologías más eficientes	15	50%
Cambio en las modalidades de transporte	3	10%
Optimización de la gestión logística	10	33%
Otras (por favor, especifique):	0	0%
Total	30	100%

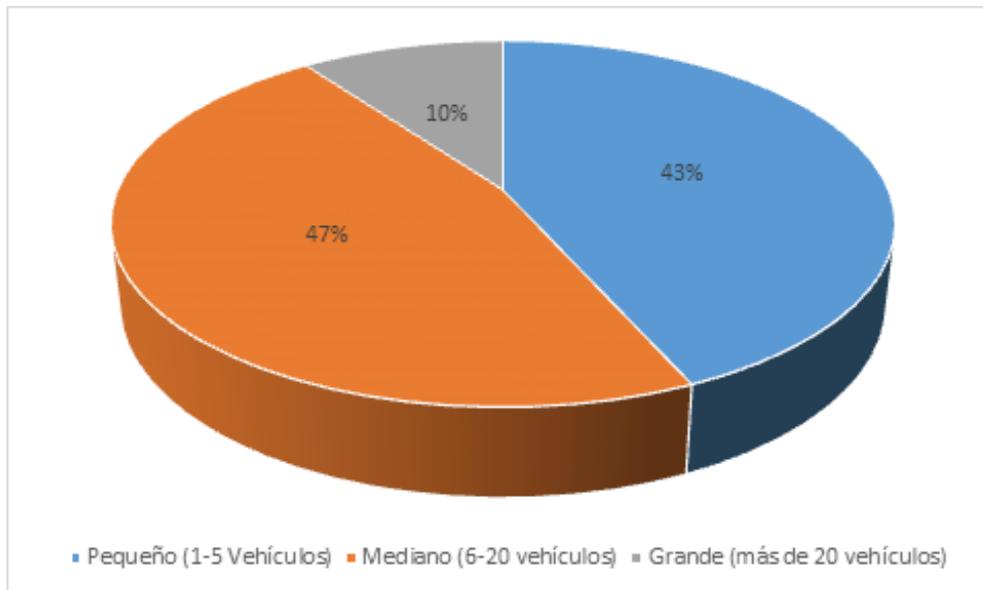
Figura 6 - ¿Cuál considera que ha sido la estrategia más efectiva para contrarrestar los efectos negativos de la subida de precios de los combustibles en su rentabilidad?



Como se observa en la figura 6, para el 7% la estrategia más efectiva fue el cambio de ruta, el 50% hacen uso de tecnologías más eficientes, el 10% cambian su modalidad de transporte y el 33% optimizaron la gestión logística.

Opciones	frecuencia	Porcentaje
Pequeño (1-5 Vehículos)	13	43%
Mediano (6-20 vehículos)	14	47%
Grande (más de 20 vehículos)	3	10%
Total	30	100%

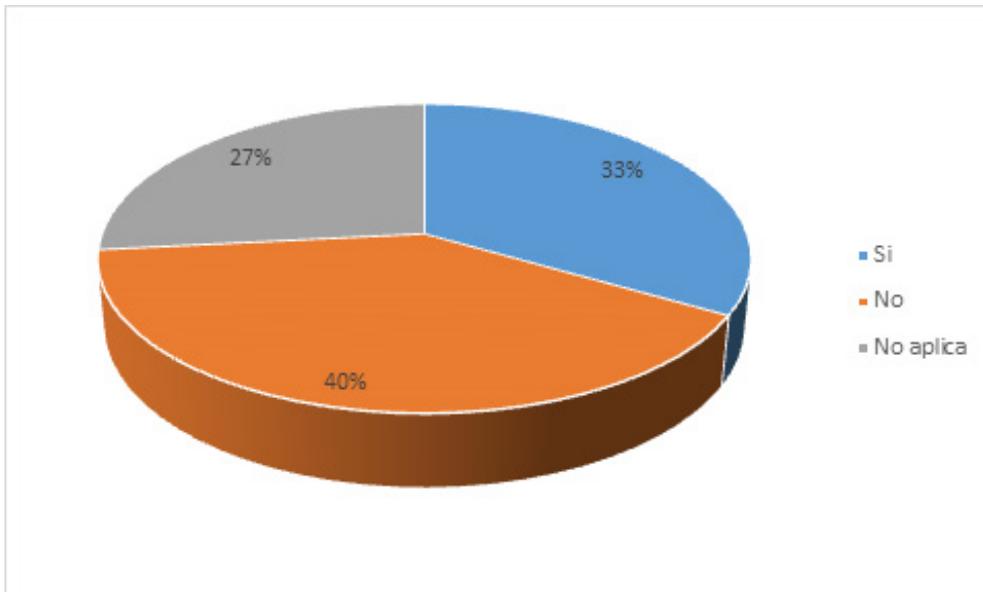
Figura 7 - ¿Cuál es el tamaño aproximado de su operación de transporte en términos de flota de vehículos?



Como se observa en la figura 7, el 43% posee una flota pequeña (1-5 vehículos), el 47% posee una flota mediana (6-20 vehículos), y el 10% posee una flota grande (más de 20 vehículos).

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	10	33%
No	12	40%
No aplica	8	27%
Total	30%	100%

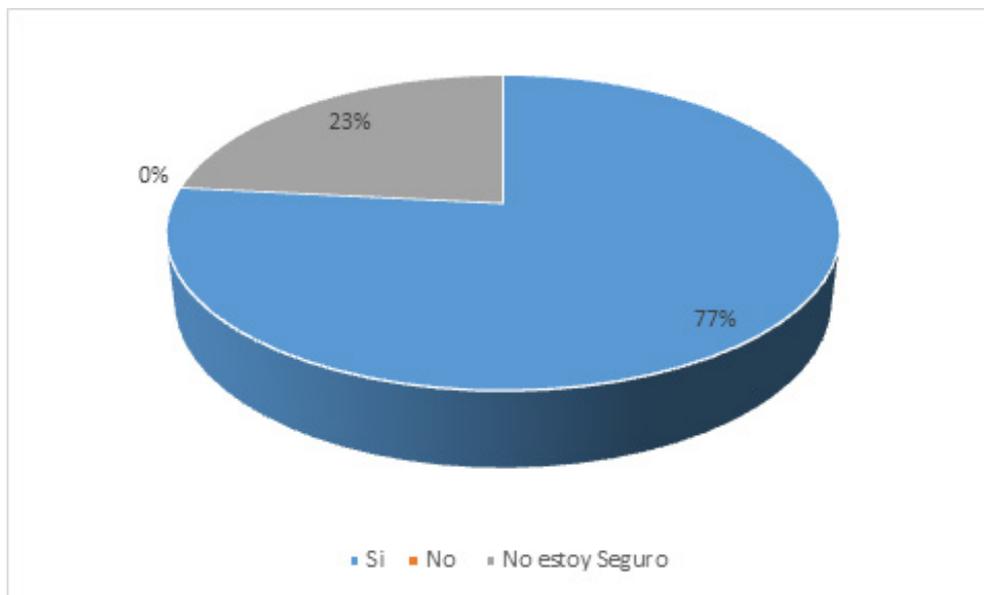
Figura 8 - ¿ha experimentado diferencias en la capacidad de negociación con proveedores y clientes en función de su tamaño de operación?



Como se observa en la figura 8, el 33% ha experimentado diferencias en la capacidad de negociación, el 40% no ha experimentado cambios y el 27% no lo han aplicado.

Opciones	Frecuencia	Porcentaje
Si	23	77%
No	0	0%
No estoy Seguro	7	23%
Total	30	100%

Figura 9 - ¿cree que las empresas de logística establecidas en Ciudad del Este tienen una ventaja competitiva en términos de adaptación a las subidas de precios de los combustibles en comparación con los transportistas independientes?



Como se observa en la figura 9, el 77% creen que las empresas de logística establecidas tienen una ventaja competitiva en términos de adaptación y el 23% no están seguros.

Conclusión

En conclusión, el estudio revela que la subida de precios del combustible ha tenido un impacto negativo en la mayoría de los actores del sector de transporte en Ciudad del Este. A pesar de esta situación, se observa una diversidad de estrategias implementadas para mejorar la eficiencia, siendo el uso de tecnologías más eficientes la estrategia más común. Además, se destaca la percepción de que las empresas de logística establecidas tienen una ventaja competitiva en la adaptación a los aumentos de precios del combustible en comparación con los transportistas independientes. Estos hallazgos subrayan la importancia de abordar los desafíos planteados por la variación de precios en el sector del transporte de la ciudad.

Referencias

Rincón, H. (2009). Precios de los combustibles e inflación. Banco de la República. <https://www.banrep.gov.co/sites/default/files/publicaciones/pdfs/borra581.pdf>

Balestrini, M. (2006) Cómo se Elabora el Proyecto de Investigación. Caracas. BL Consultores Asociados. <https://docer.com.ar/doc/x1vnvs0>

Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C. y Baptista Lucio, M. P. (2014). Metodología de la Investigación. McGraw-Hill.

Henríquez Fierro, E. y Zepeda González, M. I. (2003). PREPARACIÓN DE UN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN. Ciencia y enfermería, 9(2), 23-28. <https://dx.doi.org/10.4067/S0717-95532003000200003>

Campoy Aranda, T. J. (2018). Metodología de la investigación Científica. Manual para elaboración de tesis y trabajos de investigación. Marben editora y gráfica S.A.

La Tribuna (6 de junio de 2023) Paraguay tiene los precios de combustible más altos de la región. <https://www.latribuna.com.py/destacado/22440-paraguay-tiene-los-precios-de-combustible-mas-altos-de-la-region>

Viscarra. C., (2012) Análisis de la política de los precios de los combustibles y su impacto en el sector transporte del Distrito Metropolitano de Quito. <https://repositorio.flacsoandes.edu.ec/handle/10469/3918>

García, JJ, Pérez, D., Orrego P., M., & Castaño D., JM (2016) Un modelo Casi Ideal de Demanda de Combustibles para la Industria de Transporte. https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2736535